



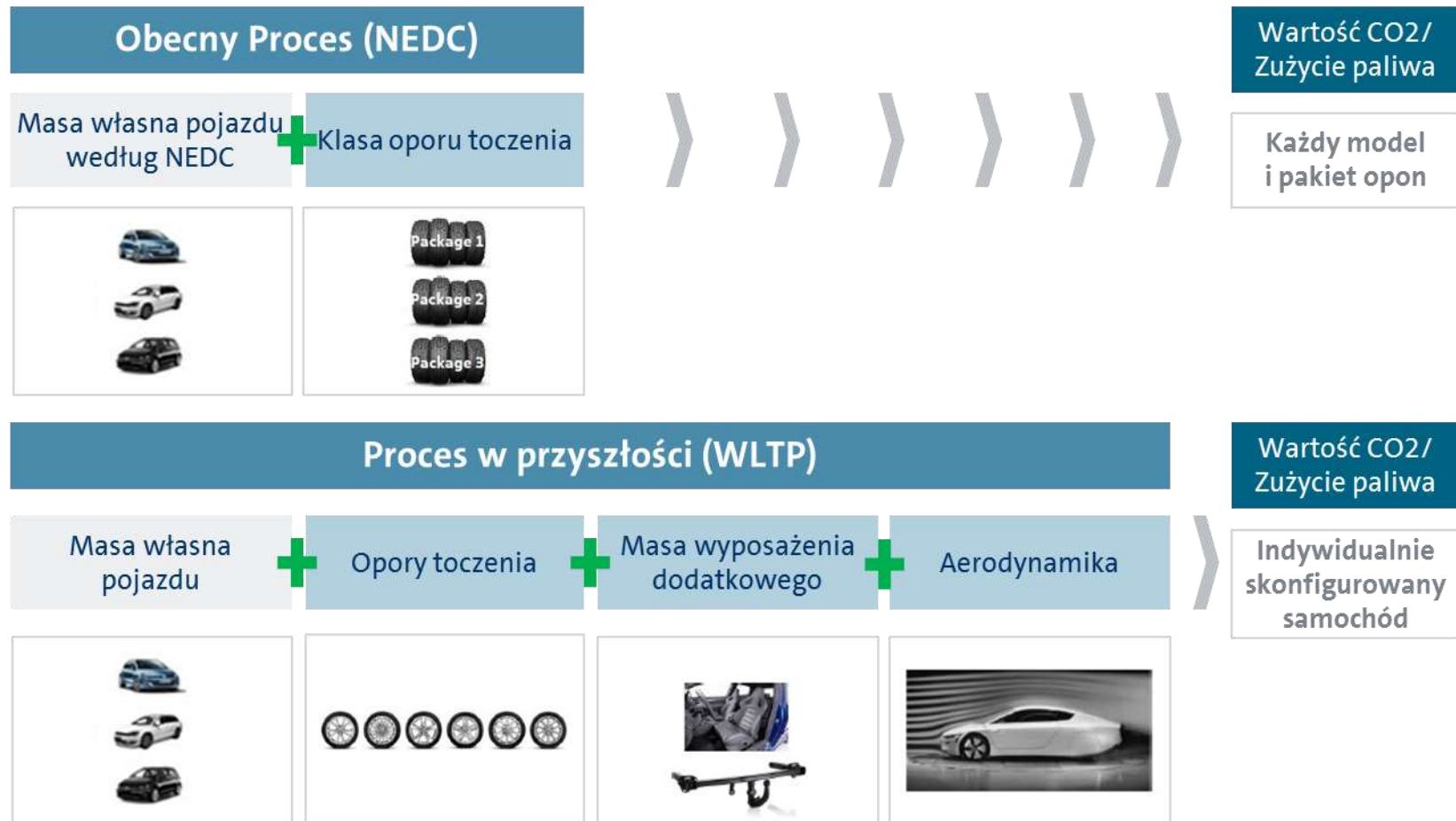
WLTP: Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure Ogólnościwiatowa Zharmonizowana Procedura Testowa Lekkich Pojazdów

Od dnia 1 września 2017 r. niektóre nowe pojazdy będą homologowane z wykorzystaniem światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), która jest nową, bardziej realistyczną procedurą pomiaru zużycia paliwa i emisji CO₂. Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpi nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowi obecną procedurę badania.

Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.*

*ZALECENIE KOMISJI (UE) 2017/948 z dnia 31 maja 2017 r.

Porównanie NEDC i WLTP



Obecnie według NEDC prezentowana jest jedna wartość zużycia paliwa i CO2 dla każdej kombinacji: **modelu, silnika i rodzaju opon**. Różne wartości zużycia paliwa i CO2 dla modelu z określonym silnikiem, zróżnicowane są jedynie pod kątem wartości **oporów toczenia rodzajów opon**.

Następujące czynniki będą brane pod uwagę według procedury WLTP (obecnie nie są uwzględniane przez procedurę NEDC):

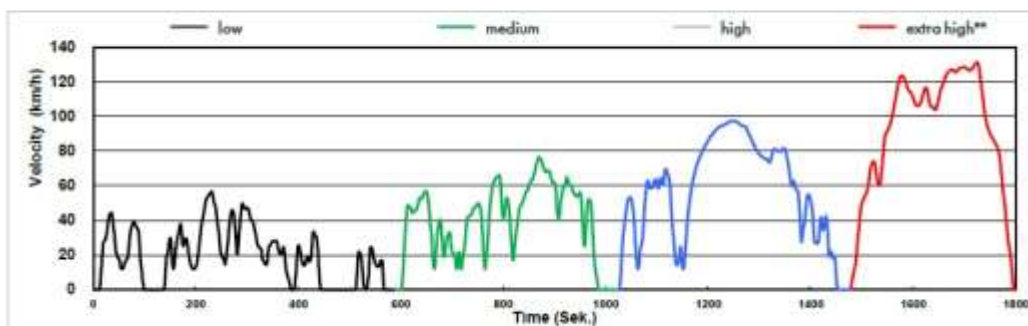
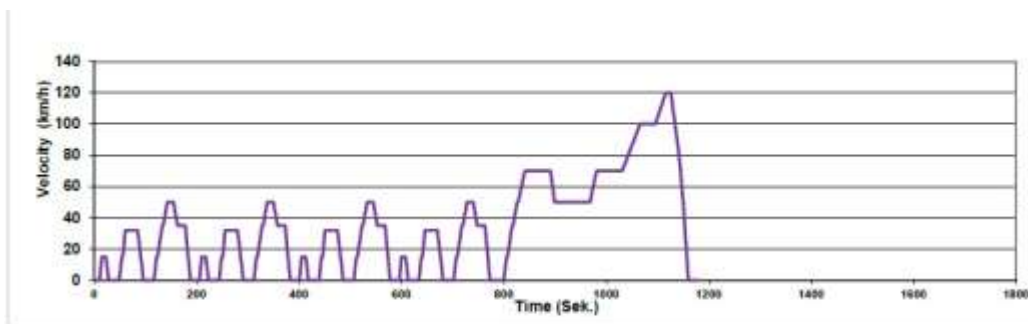
- **Wpływ dodatkowego wyposażenia na aerodynamikę** (wzrost albo obniżenie zużycia paliwa i emisji CO2)
- **Waga wyposażenia dodatkowego** (potencjalny wzrost zużycia paliwa i emisji CO2)

WLTP - Nowe zasady pomiaru

NEDC		WLTP
2	Ilość cykli	4
1180	Czas trwania (s)	1800
10,966	Dystans (km)	23,274
120	Prędkość maksymalna (km/h)	132
33,6	Prędkość średnia (km/h)	46,5
1,04	Przyspieszenie maksymalne (m/s ²)	1,58
0,5	Przyspieszenie średnie (m/s ²)	0,39

W związku z wprowadzeniem WLTP testowy cykl jazdy w porównaniu do NEDC będzie charakteryzował się:

- wyższymi prędkościami,
- dłuższym czasem trwania,
- większą dynamiką jazdy.



* Acceleration > 0

** Japan and India without extra high